



O II LOUZAN CLASSIC ENDURO é um encontro dos adeptos de "motos de terra", quer sejam elas Enduro, Motocross ou Trail`s. Depois do grande sucesso da primeira edição e da grande vitória de Paulo Marques, vamos poder voltar a ver em acção grandes máquinas, que conquistaram muitos títulos motorizados no passado.

O evento será Sábado dia 12 de Novembro, no Aeródromo da Lousã e terá Pedro Hogan como director.

As verificações, parque fechado, assistência, CH e as duas especiais serão no Aeródromo da Lousã.

Para esta 2ª edição temos 7 classes e os troféus António Mendonça e Alexandre Mendonça.

Classes:

- Classe 1: até 50cc até ao ano 1995

- Classe 2: Motos 125cc série e 80cc

- Classe 3: Livre até ao ano 1980

- Classe 4: Livre entre 1981 - 1987

- Classe 5: Livre entre 1988 – 1995

- Classe 6: 4 tempos até ao ano 1995

- Classe 7: Livre jovens até aos 14 anos

- .

- Troféu José Mendonça: Moto e piloto mais “elegante” à época.

- Troféu Alexandre Mendonça: Piloto mais “combativo”.

- .

Inscrições:

As inscrições devem ser feitas até 6 de Novembro em formulário online: [AQUI](#)

Taxa de inscrição: 30,00 com direito a T-shirt e Jantar.

NIB: 0010 0000 44769200001 07

Os comprovativos de pagamento devem ser enviados via e-mail para: montanhaclubesbtt@gmail.com
Este endereço
de e-mail está protegido de spam bots, pelo que necessita do Javascript activado para o
visualizar

Regulamento: [AQUI](#)

Programa:

09 - 11.30h – Verificações.

13.30h - Partida do 1.º piloto.

19.00h - Jantar e entrega de prémios.

Percurso:

O percurso será de 2 voltas a um circuito com 25km (já com especiais), com 1 controle horário por volta e uma Zona de Assistência (Aeródromo da Lousã), a ser cumprido pelos pilotos de todas as categorias.

Cada volta terá 1 P.A., prova de aceleração de 200 metros em asfalto, e uma P.E.M., prova especial de motocross com 1,5 Km.

No final das 2 voltas , os pilotos fazem de novo a PEM entrando de seguida no Parque Fechado.

Bónus classificação:

O ano da moto + idade do piloto contam para a classificação final, da seguinte forma:

- Soma do ano da moto + os anos do piloto, o total (em segundos) será subtraído ao tempo final

Ex.: Moto de 1985 (25 seg.) + Piloto de 50 anos (50 seg.) = Desconto de 75 seg.

(na Classe 7 não se aplica esta regra).

Estrutura oficial do evento:

Direcção de Prova: Pedro Hogan

Percurso: João Bandeira

Verificações Técnicas: António Padilha

Verificações Administrativas: Nuno Martins

Controle Horário: Rui Barata

Controle Horário Partida: Parola Gonçalves

Controle Passagem: Frederico Malta

Médico de Prova: Dr. Pedro Barradas.

Cronometragem e Tratamento de Resultados: CronoBandeira

P.E.M. (Especial Motocross): Hélder Padilha

P.A. (Prova aceleração): João Erse

Imprensa: Jorge Morgado

LISTA INSCRITOS:

(13 Inscritos - actualizado dia 17 Set.)

.

Nome

Idade

Moto

Ano

Classe

Equipa

Ricardo Marques Gomes (táta)

38

Macal trail 50

1989

Classe 1 - até 50cc até ao ano 1995

Mototatas

Ricardo Marques Gomes JR

7

Husaberg 65

Classe 7 - Livre jovens até aos 14 anos

Mototatas

Luís Duarte

18

Husaberg TE 50

1993

Classe 1 - até 50cc até ao ano 1995

Mototatas-Husaberg

Ricardo Marques Gomes JR1

18

Macal Trail 50

1993

Classe 1 - até 50cc até ao ano 1995

Mototatas-Husaberg-Macal

Francisco Pimentel Jr.

19

Honda MTX 125

1987

Classe 2 - Motos 125cc série e 80cc

ALL4CAR

Francisco Pimentel

53

Suzuki PE 250

1978

Classe 3 - Livre até ao ano 1980

ALL4CAR

Luis António Pereira de Oliveira

56

Honda CR 500

1985

Classe 1 - até 50cc até ao ano 1995

Luigi Moto Racing Team

Pedro Novais

28

Honda CR

1995

Classe 2 - Motos 125cc série e 80cc

Luigi Moto Racing Team

João Eduardo Henriques Pires Afonso

42

Honda XR 600R

1993

Classe 6 - 4 tempos até ao ano 1995

Bomcar Racing Team

Helder Edgar de Sousa Mondim Pereira

35

Suzuki TS 125cc

1978

Classe 2 - Motos 125cc série e 80cc

Tecnobispo

Miguel Abrantes

38

Macal MR 80

1989

Classe 2 - Motos 125cc série e 80cc

EMC ENDURO VINTAGE SQUADRA CORSE

João Vigário

29

Macal/Accossato MR6 80

1989

Classe 2 - Motos 125cc série e 80cc

EMC ENDURO VINTAGE SQUADRA CORSE

Manuel Luis Caetano

53

Honda CR 125

1984

Classe 4 - Livre entre 1981 - 1987

Rota das Trialeiras